



**ORDINANZA N° 254 UFFICIO TRAFFICO / P.M.**

**RICCIONE, 14/5/2015**

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE P.M.**

Richiamata l'ordinanza n.220 del 04.05.2015 con la quale in, conseguenza della comunicazione di A.M.in data 29.04.2015 prot.n.2755 di provvedere, lungo Via Rimini, da via Emilia a Via Lungorio, alla delimitazione delle aree in concessione per l'installazione delle reti del cantiere del TRC è stato disposto, nel medesimo tratto di strada, il senso unico di marcia , nella corsia lato monte di Via Rimini da Viale Emilia a Via Lungorio con direzione consentita Cattolica-Rimini per 40 gg. naturali e consecutivi;

Vista la successiva comunicazione di A.M. in data 13.05.2015 prot.n.3161 confermativa della precedente comunicazione del 07.04.2015 e successiva del 07.05.2015 e le risultanze del sopralluogo tecnico eseguito in data 11.05.2015 dalle quali emerge che A.M. procederà alla delimitazione delle aree in concessione, per la realizzazione della fase 4 del cantiere TRC come da tavola planimetrica allegata alla nota del 07.04.2015;

Verificato che la delimitazione delle aree in concessione ad A.M. come da atto del Consiglio Comunale n.102 del 22.11.2007 ha, come conseguenza sulla viabilità, la sospensione della circolazione veicolare su Viale Rimini in corrispondenza di Via Marzabotto e la ripresa della medesima in corrispondenza di Via Saludecio con l'introduzione di modifiche nei sensi di marcia lungo la via Marzabotto;

Verificato che l'A.C. , in persona del Sindaco pro tempore, ritiene opportuno che non venga installato alcun tipo di cantierizzazione che precluda l'utilizzo ciclo carrabile-pedonale- in direzione mare-monte del sottopasso di Via Puccini e che, in tal senso, il Sindaco pro tempore procederà con istanza separata ad A.M.;

Atteso che, comunque, è atto dovuto consentire ad A.M. di procedere alla delimitazione delle aree in concessione, fatte salve le diverse determinazioni a seguito di eventuale accoglimento dell'istanza sopraccitata;

Verificato che la modifica temporanea della viabilità così come sopra descritta, consente, comunque, la fluidità del traffico veicolare nelle aree interessate e circostanti al cantiere;

Valutato, altresì, che la viabilità dell'area circostante debba restare invariata e che il traffico veicolare in direzione Cattolica-Rimini debba essere convogliato su Via Castrocaro;

Sentito il parere favorevole dell'Ufficio Traffico del Comando Polizia Municipale

Dato atto, così come si evince dalla nota di Agenzia Mobilità in data 07.05.2015 sopraccitata, che i lavori verranno eseguiti dalla Ditta Italiana Costruzioni s.p.a con sede legale in Roma, Via Stoppani n.15;

Visti gli artt.21,24,25,26 e 27 del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n.285 ad oggetto "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche ed integrazioni;

Visti gli artt. dal 30 al 43 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art.107 del DLGS n.267/2000, gli artt.3 e 27 del DLGS n.29/1993 così come modificati dagli artt.3, 17 e 45 del DLGS n.80/98, nonché l'art.117 del DGS n.112/98 e le Circolari Ministeriali n.3 e 4 del 1998 recanti disposizioni relative alle competenze dei dirigenti;

Con i poteri conferiti dagli artt.5, 6, e 7 del DLGS 30.04.92 n.285;

**PRENDE ATTO**

Della nota di Agenzia Mobilità in data 07.05.2015 prot.n. 2942, trasmessa al Comune via pec nella medesima data, delle risultanze del sopralluogo in data 11/05/2015 e della delimitazione delle aree in concessione da parte di A.M. per l'installazione delle recinzioni utili all'esecuzione dei lavori del TRC nel rispetto delle norme di sicurezza ed in conseguenza di ciò

**ORDINA**

Per le ragioni espresse in premessa ed ai soli fini di disciplina del traffico veicolare e pedonale delle strade, che sia installata la seguente segnaletica stradale:

Con effetto dalle ore 9.00 del giorno 18 Maggio 2015 alle ore 10.00 del giorno su:

- Viale Rimini, nel tratto compreso fra il Viale Marzabotto e il Viale Saludecio l'istituzione della segnaletica stradale di " divieto di transito "

- Viale Piacenza, nel tratto compreso fra il Viale Cortemaggiore e il Viale Rimini, l'istituzione del doppio senso di circolazione, divieto di sosta sul lato Cattolica e strada senza uscita (fig. 309)

- Via Piacenza, all'incrocio con il Viale Cortemaggiore istituzione della segnaletica di Stop e direzione consentita diritto e Sinistra (fig. 81/c);

- Via Marzabotto, nel tratto compreso fra il Viale Rimini ed il Viale Cortemaggiore senso unico di marcia con direzione consentita mare - monte;

- Via Marzabotto, all'incrocio con il Viale Cortemaggiore istituzione della segnaletica di Stop e direzione consentita a sinistra (fig. 80/b);

E' fatto obbligo alla ditta indicata in premessa quale esecutrice e responsabile dei lavori oggetto della presente ordinanza, di adottare a propria cura e spese, tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale e di provvedere agli altri obblighi previsti dall'art.21 del C.d.S e dagli artt. dal 30 al 43 del Regolamento di Esecuzione del medesimo.

E' fatto obbligo, inoltre, alla ditta medesima, di coprire tutta la segnaletica stradale permanente e già esistente che contrasta con le disposizioni stabilite nella presente ordinanza e di ripristinare, allo scadere dell'ordinanza medesima, lo stato della segnaletica stradale permanente preesistente sul posto.

E' fatto obbligo alla ditta di garantire in ogni momento l'accessibilità dei mezzi di soccorso e di sicurezza ai civici interclusi all'accesso carrabile

La segnaletica prescritta dalla presente ordinanza dovrà essere esclusivamente di tipo regolamentare e dovrà essere installata sulla strada, o sui vari tratti di strada, man mano che proseguiranno i lavori, fino al loro completamento.

Negli eventuali tratti di strada non interessati dai lavori e non appositamente segnalati, la circolazione e/o la sosta veicolare sono consentiti.

La circolazione pedonale è consentita solo ed esclusivamente negli spazi appositamente riservati.

L'installazione della segnaletica stradale indicante il "DIVIETO DI SOSTA" e di "ZONA A RIMOZIONE COATTA" è a totale carico della ditta intestataria della presente ordinanza e dovrà avvenire almeno "48 ore" prima dell'inizio dei lavori così come, nel medesimo termine, dovrà essere comunicata all'Ufficio Traffico del Comando Polizia Municipale la chiusura totale del traffico veicolare e pedonale.

Per motivi tecnici e/o di pubblica sicurezza l'Ufficio Traffico del Comando Polizia Municipale potrà concedere deroghe temporanee alla presente ordinanza.

La presente ordinanza prescinde dall'obbligo che resta in capo alla Ditta appaltatrice ed alla Ditta esecutrice del possesso di tutte le autorizzazioni, pareri e/o nulla-osta necessari allo svolgimento dei lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Il Comando Polizia Municipale e le altre Forze di Polizia dello Stato, competenti per legge, sono incaricate di fare rispettare la presente ordinanza.

**Il Settore Lavori Pubblici, a cui la presente viene inviata per conoscenza, vorrà riferire a questo Comando eventuali modificazioni della viabilità in ragione delle modalità operative di cantiere che saranno adottate dalla Ditta esecutrice delle opere nell'arco temporale oggetto del presente provvedimento.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna entro 60 giorni ai sensi del D.Lgs. 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n° 1199;
- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'Art. 37 del D.Lgs n° 285/1992 e s.m.i.

F.to

IL COMANDANTE P.M.  
Dott.ssa Graziella CIANINI



<b>NOTIFICA:</b>
Ritirata in data <u>18 / 05 / 2015</u>
Dal Sig./Sig.ra <u>ALESSANDRO LAURIA</u>
Firma (per ricevuta) <u>[Signature]</u>